

4. BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot projektu.
2. Podstawa opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Konstrukcja nawierzchni.
6. Odwodnienie.
7. Prace dodatkowe.
8. Uwagi.

SPIS RYSUNKÓW:

- Rys. D_1 - Projekt zagospodarowania
Rys. D_3 - Przekrój poprzeczny A-A
Rys. D_2 - Przekrój poprzeczny B-B

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania niniejszej części dokumentacji projektowej jest budowa układu komunikacji wewnętrznej dla budowanego budynku usługowego- Zespół Pawilonu Socjalno- Usługowego wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowanego przy ulicy Bulwar Narwiku na dz. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 39/3, 41/13, 40/5, 16/2, 41/6 obręb 75 miasta Nowym Sączu.

2. Podstawa opracowania.

–Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie

–Mapa do celów projektowych w skali 1:500

–Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
- b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
- f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
- g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Opis stanu istniejącego.

Teren na którym projektuje się przedmiotowy budynek usługowy wraz z towarzyszącą infrastrukturą znajduje się na terenie istniejącego węzła komunikacyjnego- zajezdni autobusowej w Nowym Sączu. W/w teren posiada istniejące połączenie z drogą publiczną – ulica Bulwar Narwiku za pośrednictwem istniejących zjazdów publicznych.

4. Opis stanu projektowanego.

Na dz. nr 39/3, 88/7, 39/1, 90/2, 40/4, 40/5, 41/6, 41/13, 16/2, zaprojektowano, parking, zatoki autobusowa wraz z jezdniami manewrowymi oraz chodniki. Parking (6 miejsc postojowych o wymiarach 2,50mx5,00m + 1 miejsce dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60mx5,00m) o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm jezdnia manewrowa o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm. Zatoki autobusowe o nawierzchni z beton cementowego C30/37 dyblowana gr. 25 cm. Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, Plac ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30x100 posadowionym na ławie betonowej C12/15 z oporem. Wyniesienie krawędzi krawężnika wynosi 12cm. Projekt zagospodarowania Uzgodniono pismem/decyzją MZD w Nowym Sączu znak: DAD.MR.4402.88/20 z 21.09.2020 r.

Połączenie z drogą publiczną- ul. Bulwar Narwiku odbywać się będzie poprzez istniejące zjazdy publiczny.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Parametry konstrukcji nawierzchni na projektowanym układzie komunikacyjnym powinny odpowiadać zgodnie z wytycznymi:

A – Nawierzchnia miejsc parkingowych

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka z kruszywa 2-8mm gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C50/30, kruszyw łamane 0/31,5mm gr. 20cm
- $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$ gr. 20cm
- grunt kategorii G1- $E_2 \geq 80\text{MPa}$

B - Nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka z kruszywa 2-8mm gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C50/30, kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 20cm
- grunt kategorii G1- $E_2 \geq 80\text{MPa}$

C - Nawierzchnia zatok autobusowych

- nawierzchnia z betonu cementowego z betonu C30/37 dyblowana grubości 25 cm, z rozstawem szczelin poprzecznych co 5m, dyble w rozstawie co 25cm i średnicy o25mm dł. $L= 50\text{cm}$,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 30cm
- $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$ gr. 15cm
- grunt kategorii G1- $E_2 \geq 80\text{MPa}$

D - Nawierzchnia jezdni manewrowych

- warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 20cm
- $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$ gr. 15cm
- grunt kategorii G1- $E_2 \geq 80\text{MPa}$

Uwaga!

Wymagania zagęszczenia gruntu dla podłoża zgodnie z poniższą tabelą

Wymagania w nasypach (wg PN-S-02205)

głębokość	drogi o ruchu lekkim i średnim				drogi o ruchu ciężkim i b. ciężkim				autostrady i drogi ekspresowe			
	Sp		Nsp		Sp		Nsp		Sp		Nsp	
	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂
pow. robót ziemnych	-	100	-	100	-	120	-	120	-	120	-	120
0.2m	1.0	60	1.0	60	1.0	60	1.0	100	1.03	100	1.03	100
1.2m	0.97	30	0.97	45	1.0	30	1.0	60	1.0	45	1.0	60
2.0m	0.95	-	0.95	30	0.97	30	0.97	-	0.97	30	0.97	40
dno nasypu	0.95	40	0.95	30	0.97	30	0.97	40	-	30	-	40
grunt naturalny	0.92	-	0.92	-	0.95	-	0.95	-	0.97	-	0.97	-

Wymagania w podłożu wykopów (wg PN-S-02205)

głębokość	drogi o ruchu lekkim i średnim				drogi o ruchu ciężkim i b. ciężkim				autostrady i drogi ekspresowe			
	Sp		Nsp		Sp		Nsp		Sp		Nsp	
	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂
pow. robót ziemnych	-	100	-	100	-	120	-	120	-	120	-	120
0.2m	1.0	60	1.0	80	1.0	60	1.0	80	1.03	100	1.03	100
0.3m	0.97	30	0.97	60	1.0	45	1.0	60	1.0	45	1.0	60

Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych (wykopów na instalacje przewody, kable) powinny uzyskać do głębokości 1.2m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1.00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0.97 (wg PN-S-02205)

6. Odwodnienie.

Odwodnienie układu komunikacyjnego zapewnione jest przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających swobodny spływ wód opadowych do projektowanego układu kanalizacyjnego opracowanego odrębnym opracowaniem.

7. Prace dodatkowe.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

8. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace z budową układu komunikacyjnego, wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia..

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w obszarze drogowym
Upr. Bud. Nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. MAP/0018/POOK/04
Nr ewid. MAP/0176/OWOK/06